

Общество с ограниченной ответственностью
«Феникс-Д»

34 6120

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

И.о. Директора ОАО «ТВЗ»
по технике и производству
_____ И.В.Волков
«__» _____ 2012г

Директор ООО
«Феникс-Д»
_____ Д.И.Доброборский
« 31» мая 2012г

КОМПЛЕКТ ПОДСВЕТКИ СТУПЕНЕЙ
ВАГОНА ПАССАЖИРСКОГО
Инструкция по эксплуатации
ПСВП-00.00.00.000 ИЭ

Разработал:
_____ Евтюкова Е.Е

Нормоконтролер
_____ Смирнов В.М.

10. МАРКИРОВКА

10.1. Каждая подсветка ступени промаркирована в соответствии с комплектом конструкторской документации ПСВС.1-00.000

10.2. Маркировка на упаковочной таре наносится типографским способом и содержит следующие данные:

наименование организации-изготовителя; вес брутто; защитную символику от воздействия внешних факторов.

11. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

11.1. Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня ввода в эксплуатацию, при условии соблюдения потребителем правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

11.2. Гарантийный срок хранения – 1 год.

11.3. Ремонт неисправных элементов подсветки в течении гарантийного срока эксплуатации производится Изготовителем бесплатно. Почтовые расходы по пересылке оплачиваются им же.

12. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| НЕИСПРАВНОСТЬ | ПРИЧИНА | УСТРАНЕНИЕ |
|---|--|--|
| 1. Отсутствие свечения всех элементов подсветки | 1. Отсутствие напряжения на входе источника питания | 1. Подать напряжение на вход источника питания |
| | 2. Плохой контакт проводов в клеммных колодках источника питания на входе и выходе | 2. Проверить контакты |
| | 3. Обрыв проводника от источника питания до элементов ПСВП | 3. Устранить обрыв |
| | 4. Неисправный источник питания | 4. Заменить источник питания |
| 2. Отсутствие свечения у одной из двух светодиодных лент или неполное свечение светодиодной ленты по ее длине | Неисправная подсветка ступени | Заменить |

Настоящая инструкция по эксплуатации предназначена для ознакомления с конструкцией комплекта подсветки ступеней вагона пассажирского с местами для сидения, комплект ПСВП, изделие, подсветка, правилами его эксплуатации и техническим обслуживанием.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Комплект подсветки предназначен для декоративной подсветки края ступеней межэтажных лестниц вагонов

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|--------------------|
| Диапазон напряжения для источника питания, В..... | 72-150 |
| Выходное напряжение, В..... | 8-12±10% |
| Потребляемая мощность (не более), Вт..... | 22 |
| Светодиодная лента | NGX-F3528 WB- L120 |
| Удельная мощность, Вт/м..... | 1.1±10% |
| Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69..... | У |
| Категория размещения по ГОСТ 15543.1-89Е..... | 3.1 |
| Диапазон рабочих температур, °С..... | от 0 до +40 |
| Высота над уровнем моря (не более), м..... | 1400 |
| Группа условий эксплуатации по ГОСТ 17161-90..... | M25 |
| Степень защиты оболочки IP..... | 55 |
| Вес одного вагона-комплекта, брутто, кг | |
| - ПСВП..... | 16 |
| - ПСВР..... | 14 |
| Габаритные размеры источника питания, мм..... | 105x60x105 |

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| НАИМЕНОВАНИЕ | ОБОЗНАЧЕНИЕ | КОЛИЧЕСТВО | ПРИМЕЧАНИЕ |
|--|---------------------|------------|------------------------|
| Пороги ПСВП | ПСВС.1-00.000 | 24 порога | на вагоно-комплект |
| Источник питания | ПСВП-01.00.00.000 | 2 шт. | на вагоно-комплект |
| Источник питания | ПСВП-01.00.00.000 | 1 шт. | ЗИП на вагоно-комплект |
| Инструкция по эксплуатации | ПСВП-00.00.00.000ИЭ | 1 экз. | на вагоно-комплект |
| Схема установки комплекта подсветки ступеней вагона пассажирского по стороне «Т» | | 1 экз. | на вагоно-комплект |
| То же по стороне «Х» | | 1 экз. | на вагоно-комплект |
| Упаковочный лист | | 1 экз. | на вагоно-комплект |
| Гофротара | | 1 коробка | на вагоно-комплект |

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

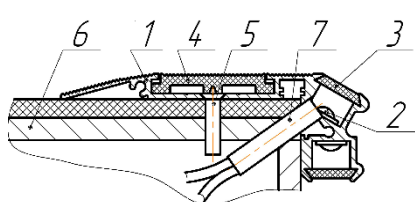
4.1. Все работы, связанные с монтажом, демонтажем, ремонтом и обслуживанием комплекта подсветки производятся только при отключенном питании.

4.2. Указания мер безопасности по эксплуатации комплекта подсветки даны в ПУЭ.

5. УСТРОЙСТВО ПОРОГА С ПОДСВЕТКОЙ (Рис.1)

5.1. Каждый порог подсветки ступени выполнен на базе алюминиевого профиля (поз.1), имеющего две выемки под светодиодные ленты (поз.2), закрытые рассеивателями (поз.3), установленными в соответствующих пазах и выемку под противоскользящую ленту (поз.4), закрывающую места крепления (поз.5) профиля к ступени вагона (поз.6).

Рис.1



5.2. Светодиодные ленты покрыты прозрачным силиконовым составом, предохраняющим их от влаги, соединены между собой проводниками и имеют общий выводной проводник (поз.7), с помощью которого они присоединяются к источнику

питания (1 источник на каждые 12 ступеней)».

5.3. С торцов каждая подсветка ступени залита герметиком, предотвращающим попадание влаги внутрь паза со светодиодной лентой

6. МОНТАЖ КОМПЛЕКТА ПОДСВЕТКИ

6.1. Извлечь изделия из тары.

6.2. Снять упаковочную пленку с изделия, предназначенного к монтажу.

6.3. Снять противоскользящую ленту(поз.4), стягиванием ее по оси ступени в любую сторону.

6.4. Приложить изделие к соответствующей ступени лестницы вагона, воспользовавшись при этом «Схемой установки комплекта подсветки ступеней вагона пассажирского (ресторана)» по соответствующей стороне и нанесенным на алюминиевый профиль номером ступени. При необходимости, произвести подрезку алюминиевого профиля в противоположном от электрического ввода конце порога.

6.6. Произвести разметку отверстий под крепеж с последующим сверлением.

ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается совместная обработка отверстий ступени вагона и алюминиевого профиля (поз.1).

6.6. Подключение выводного проводника (поз.7) к питающим проводам производить с учетом цвета проводов черный -«-», красный-«+».

6.7. По окончании установки всех элементов подсветки, произвести подключение выводных проводников (поз.7) к источнику питания.

6.8. Произвести крепление алюминиевого профиля к ступени вагона винтами Винт2-4х16ЦБ 6 ГОСТ 11652-80.

6.9. Провести проверку работоспособности включением.

6.10. Установить на место противоскользящую ленту (поз.4), сжимая ее вдоль продольной оси и заправляя в пазы алюминиевого профиля (поз.1).

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. Периодичность технического обслуживания, согласно инструкции №104/ ПКБ ЦВ «Вагоны пассажирские магистральные железных дорог. Инструкции по техническому обслуживанию оборудования», - в период ТО-1, но не реже 1раза в месяц.

7.2. Наружную очистку поверхностей рассеивателей (поз.3) проводить по мере их загрязнённости методом протирки технической ветошью ГОСТ 7564-98 пропитанной 15% водным раствором аммиака ГОСТ15345-75 или моющими средствами для чистки автомобильной оптики.

7.3. Осуществлять проверку крепления проводов в клеммной колодке, покрывать ее слоем технического вазелина ТУ-19-5106-51365-81. или наносить силиконовую смазку для электроизделий.

8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

8.1. Комплект ПСВС., хранится в штатной таре, изготовленной из гофрокартона и заклеенной клейкой упаковочной лентой.

8.2. Условия хранения должны соответствовать по части воздействия климатических факторов «5» (ОЖ 4) по ГОСТ 15150-69.

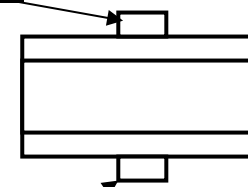
8.3. Перевозка комплекта подсветки допускается любым видом транспорта, защищенным от атмосферного воздействия и механических повреждений, только в штатной таре.

9. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ

9.1. Источник питания разместить на DIN-рейке согласно конструкторской документации ОАО «ТВЗ».

9.2. Подключение входящих и отходящих проводов к клеммникам производить в соответствии со знаками полярности на корпусе источника питания.

Клеммник типа «Wago» для подключения к сети вагона(=110В)



Клеммник типа «Wago» для подключения питания ПСВП(=12В)