11.СВЕДЕНИЯ О МАРКИРОВКЕ

Маркировка светильника произведена на самоклеящейся бумаге методом высокой печати и ламинирована пленкой. На маркировке указаны следующие данные: наименование и обозначение изделия, номинальное напряжение (Uном), номинальная мощность (Whom), номинальный ток (Іном), световой поток (Φ v), степень защиты оболочки (IP), климатическое исполнение (УХЛ), дата изготовления (квартал и год), знак утилизации, знак класса защиты светильника и наименование предприятия-изготовителя.

12. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

- 12.1. Гарантийный срок эксплуатации 3 года со дня ввода в эксплуатацию, при условии соблюдения потребителем правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.
- 12.2. Гарантийный срок хранения 1 год.
- 12.3. Ремонт неисправных комплектов СВСС в течение гарантийного срока эксплуатации производится Изготовителем бесплатно. Почтовые расходы по пересылке оплачиваются им же.
- 12.4. Ремонт неисправных комплектов СВСС по истечению гарантийного срока эксплуатации производится Изготовителем на договорной основе. Адрес предприятия-изготовителя: 170040, г. Тверь, ул. Борихино Поле, 2.

13. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Комплект элементов индивидуального освещения и вызова проводника CBCC заводские

NºNº		
соответствует требованиям констрокументации и признаны годны	^ -	
/В.М.Смирнов/	М.П. ОТК →	
ф.и.о. ответственного		

	ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ								
	Номера листов (страниц)			Всего	№	Входящий № сопро-			
Изм.	Изме- нен- ных	заме- нен- ных	новых	Анну- лиро- ван- ных	листов (страниц в документе)	- листов - (страниц в доку- мента	водитель- ного документа и дата	Подпись	Дата

СВСС-00.000 ПС Лист 6

Общество с ограниченной ответственностью
«Феникс-Л»

34 6120

УТВЕРЖД А	ΑЮ
Директор О	OO «Феникс-Д»
	_ Д.И.Доброборский
« »	2017Γ

КОМПЛЕКТ ЭЛЕМЕНТОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И ВЫЗОВА ПРОВОДНИКА СВСС Паспорт

СВСС-00.000 ПС

Разработал:	
	Е.Е.Евтюкова

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Комплект элементов индивидуального освещения и вызова проводника CBCC (далее комплект CBCC) в составе светового элемента SL-SDL-C-1,5W, платы драйвера SVSS-1121-05 и платы кнопки вызова проводника (далее КВП) KVP-02, входит в состав различных модификаций комплектов световых панелей (далее КСП), размещаемых в багажных полках и предназначен для индивидуального освещения пассажирских мест.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение платы драйвера SVSS-1121-05, В	110
Диапазон рабочих напряжений платы драйвера SVSS-1121-05, В	77-144
Номинальное напряжение платы КВП KVP-02, В	24
Диапазон рабочих напряжений платы КВП KVP-02, В	18-30
Род тока	постоянный
Потребляемая мощность каждого светового элемента (не более), Вт	1
Световой поток каждого светового элемента, Лм	200
Сечение питающих проводов, мм ²	1-1,5
Вес одного комплекта, кг	0,18
Гарантийный срок службы, лет	3
При размещении светильника в багажной полке:	
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	УХЛ 4.2
Категория размещения по ГОСТ 15543.1-89Е	3,1
Диапазон рабочих температур, ⁰ С	от -50 до +50
Высота над уровнем моря (не более), м	1400
Группа условий эксплуатации по ГОСТ 17516-72	M25
Степень защиты оболочки IP при монтаже в багажной полке	41
Максимальный высота пространства для встраивания, мм	29
Высота над уровнем моря (не более), м Группа условий эксплуатации по ГОСТ 17516-72 Степень защиты оболочки IP при монтаже в багажной полке	1400 M25 41

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

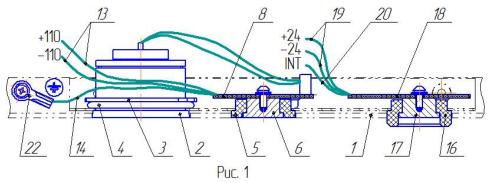
Наименование	Обозначение	Кол-во	Примечание
Комплект СВСС	CBCC	По заказу	
Паспорт	СВСС-00.000 ПС	1 экз.	на вагоно-комплект КСП
Обеспечение безопасности	СВСС-00.000 ОБ	1 экз.	по требованию заказчика

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 4.1. Все работы, связанные с монтажом, демонтажем, ремонтом и обслуживанием комплекта СВСС производятся только при отключенном питании.
- 4.2. Указания мер безопасности по эксплуатации комплекта СВСС даны в ПУЭ.
- 4.3. Эксплуатация светильника с не подключенным заземляющим контактом запрещена.

5. УСТРОЙСТВО КОМПЛЕКТА СВСС (см рис. 1 и 2)

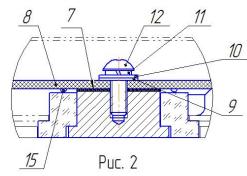
- 5.1. Комплект СВСС устанавливается на панель световую модельного ряда вагонов 4492 или 4503 (поз.1). Световой элемент (поз.2) крепится с помощью пружинного кольца (поз.3), поджатого силиконовым кольцом (поз.4).
- 5.2. В основание панели световой, с лицевой стороны, вставляется линза



(поз.5) и кнопка (поз.6). С обратной стороны панели на кнопку устанавливается плата драйвера (поз.8) с приклеенной бумажной шайбой (поз.7) (см. Рис.2), которая крепится винтом (поз.12), на который одеты диэлектрическая шайба (поз.9), металлическая шайба (поз.10), пружинная шайба (поз.11).

5.3. Разъем с проводами от светового элемента (поз.2) присоединяется к разъему на плате драйвера (поз.8).

5.4. Плата драйвера соединяется через питающие ее провода (поз.13) с сетью вагона с напряжением 110В и должна быть заземлена соответствующим проводом (поз.14) на клемму (поз. 22).



5.5. Установка линзы КВП (поз.16), кнопки вызова проводника (поз.17) и платы КВП (поз.18) происходит аналогично п.5.2.

5.6. Плата КВП соединяется через питающие ее провода (поз.19) с сетью вагона с напряжением 24В и должна быть заземлена соответствующим проводом (поз.20).

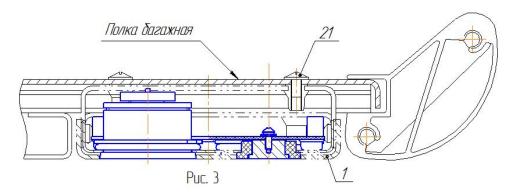
6. МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ СВЕТИЛЬНИКА И ПЛАТ

6.1. Комплект СВСС входит в различных сочетаниях в состав комплектов световых панелей типа КСП и монтируются в багажную полку вагона пассажирского с помощью штатных креплений.

СВСС-00.000 ПС Лист 2 СВСС-00.000 ПС Лист 3

6.2. Демонтаж комплекта СВСС

- 6.2.1. Обесточить линию, питающую комплект световых панелей КСП. Отключить питающие провода (поз.13) и провод заземления (поз.14).
- 6.2.2. Снять штатные элементы крепления (поз.21 Рис.3) и извлечь панель световую (поз.1) из багажной полки вагона пассажирского.



- 6.2.3. Отключить разъем светового элемента от разъема платы драйвера.
- 6.2.4. Снять пружинное кольцо (поз.3), силиконовое кольцо (поз.4) и вынуть световой элемент из панели световой (поз.1).
- 6.3. Демонтаж платы драйвера.
- 6.3.1. Снять винт (поз.12) и находящийся на нем набор шайб (поз.9,10 и 11).
- 6.3.2. Снять плату драйвера (поз.8) и кнопку (поз.6) с линзой (поз.5). Во избежание потери крепежа прикрутить винт с набором шайб к кнопке.
- 6.4. Демонтаж платы КВП (поз.18) произвести аналогично демонтажу платы драйвера (поз.8).

7. ОПИСАНИЕ РАБОТЫ КОМПЛЕКТА СВСС

- 7.1. Описание работы светового элемента.
- 7.1.1. При подаче напряжения на питающие провода комплекта СВСС, происходит **кратковременное** включение светового элемента (поз.2). Это свидетельствует о проведенной самопроверке комплекта СВСС на работоспособность. После чего сохраняется только голубая подсветка линзы (поз.5) вокруг кнопки (поз.6).
- 7.1.2. Для включения и отключения светового элемента необходимо прикоснуться пальцем к кнопке (поз.6).
- 7.1.3. Для изменения направления светового потока необходимо повернуть нижнюю часть светового элемента в нужную сторону.
- 7.2. Описание работы кнопки вызова проводника.
- 7.2.1 При подаче напряжения на питающие провода комплекта СВСС линза КВП (поз.16) подсвечивается зеленым цветом.

7.2.2. Кнопка вызова проводника (поз.17) утоплена в линзу КВП (поз.16), чтобы не было случайного прикосновения к ней. Для вызова проводника необходимо прикоснуться к кнопке вызова проводника (поз.17), при этом цвет линзы КВП изменится на красный и остается таким до момента принятия его проводником на пульте СКДУ.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 8.1. Периодичность технического обслуживания, согласно инструкции New 104/ ПКБ ЦВ «Вагоны пассажирские магистральные железных дорог. Инструкции по техническому обслуживанию оборудования», в период ТО-1, но не реже 1 раза в месяц.
- 8.2. Наружную очистку поверхностей светового элемента (поз.2), линз (поз.5 и 16) и кнопок (поз.6 и 17) проводить по мере их загрязнения протиркой технической ветошью ГОСТ 7564-98 пропитанной 15% водным раствором аммиака ГОСТ 15345-75 или моющими средствами для чистки автомобильной оптики.

9. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

- 8.1. Комплект СВСС, хранится в собранном виде с КСП в штатной таре, исключающей механические повреждения в процессе транспортировки.
- 8.2. Условия хранения должны соответствовать по части воздействия климатических факторов «5» (ОЖ 4) по ГОСТ 15150-69.
- 8.3. Перевозка комплектов СВСС допускается любым видом транспорта, защищенным от атмосферного воздействия и механических повреждений, только в штатной таре.

10.ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

CHOCOBBI HA 3 CTI AHEITHA			
НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ	
If CDCC 5	Отсутствие напряжения на входной клемме	Подать напряжение	
Комплект СВСС не рабо-	Плохой контакт проводов	Проверить состояние контак-	
тает	в разъеме драйвера	тов разъема	
	Неисправный световой элемент	Заменить комплект СВСС	
Отсутствие подсветки го-	Отсутствие напряжения на входной клемме	Подать напряжение	
лубого цвета вокруг кнопки	Неисправна плата драй- вера	Заменить плату драйвера	
Световой элемент включился при подаче напряжения и продолжает работать	Неисправна плата драй- вера	Заменить плату драйвера	
Отсутствие подсветки зеленого цвета вокруг	Отсутствие напряжения на входной клемме	Подать напряжение	
кнопки вызова провод- ника	Неисправна плата КВП	Заменить плату КВП	

CBCC-00.000 ПС Лист 4 CBCC-00,000 ПС Лист 5